



# Městský úřad Blatná

Odbor dopravy  
tř. T. G. Masaryka 322, 388 01 Blatná  
tel.: 383 416 220

## Váš dopis zn.

**Ze dne:** 14.06.2024  
**Spisová zn.:** MUBL 10405/2024/OD  
**Číslo jednací:** MUBL 10771/2024  
**Vyřizuje:** Jan Valášek  
**Telefon:** 383 416 220  
**e-mail:** valasek@mesto-blatna.cz  
**Datum:** 21.06.2024

**Správa železnic, s.o.**  
**Oblastní ředitelství Plzeň**  
Sušická 1168/23  
326 00 Plzeň

*kterou na základě plných mocí zastupuje*

**Jan Nevšimal**  
Chýnovská 852  
391 11 Planá nad Lužnicí

## OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 14.06.2024 podala Správa železnic, s.o., IČ: 709 94 234, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, kterou na základě plných mocí zastupuje Jan Nevšimal, IČ: 482 50 503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-67463-2/ČJ-2024-020706 ze dne 29.05.2024,

**stanovuje žadateli**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,**

**na silnicích č. II/173, II/174, III/0302, III/1738, III/17311, na místní komunikaci v k.ú. Chlum u Blatné (u žel. zastávky Bezdědovice) a na místních komunikacích ul. Sadová a Tichá v Blatné.**

*Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:*

- Ve vyznačení úplné uzavírky silnice č. II/173 v Blatné, v místě železničního přejezdu P1344 (výjezd směr Bělčice na konci města Blatná).

- b.) Ve vyznačení objížd'ky, která bude vedena po trase: Blatná, sil. III/1738 (ul. Riegrova) – Hajany – Kocelovice, sil. II/174 – křižovatka silnic II/173 x II/174 u Závišina, pro veškerou dopravu v obou směrech.
- c.) Ve vyznačení zákazu vjezdu nákladních automobilů (mimo dopravní obsluhu) na silnici III/17311 přes obec Chlum, z důvodu zajištění průjezdnosti této silnice pro linkové autobusy.

Úplná uzavírka komunikace, objížd'ka a související dopravní opatření budou vyznačeny pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

<b>A 15</b>	Práce na silnici
<b>B 1</b>	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
<b>B 4</b>	Zákaz vjezdu nákladních automobilů s údajem „3,5 t“
<b>B 20a</b>	Nejvyšší dovolená rychlost
<b>B 24a</b>	Zákaz odbočování vpravo
<b>C 2b</b>	Přikázaný směr jízdy vpravo
<b>IP 10a</b>	Slepá pozemní komunikace
<b>IP 10b</b>	Návěst před slepou pozemní komunikací
<b>IP 22</b>	Změna organizace dopravy s texty „Železniční přejezd P1344 na sil. II/173 uzavřen“, resp. „Železniční přejezd P1344 na sil. II/173 v Blatné uzavřen“
<b>IS 11a</b>	Návěst před objížd'kou
<b>IS 11b</b>	Směrová tabule pro vyznačení objížd'ky s texty „Bělčice“ a „Blatná“
<b>Z 2</b>	Zábrana pro označení uzavírky
<b>E 3a</b>	Dodatková tabulka „vzdálenost“
<b>E 7b</b>	Dodatková tabulka „směrová šipka pro odbočení“
<b>E 13</b>	Dodatková tabulka s textem „Mimo vozidel stavby“, resp. „Mimo dopravní obsluhu“ (pod značkami B 4)

Umístění jednotlivých dopravních značek a zařízení bude provedeno podle dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

*Termín přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:*

**05.07. – 14.07.2024**

*Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:*

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.

- 2.) Pracovní místo bude z obou stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětleno výstražnými světly.
- 3.) Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením prací v souladu s požadavky TP 65 a TP 66 a s ohledem na stávající dopravní značení (nutnost dodržení minimální vzájemné vzdálenosti DZ – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m). Společné uspořádání DZ na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.

Dopravní značky B 20a s údajem „70“, „50“ a „30“ na silnici II/173 ve směru příjezdu od Bělčic musí být umístěny ve vzájemné vzdálenosti nejméně 100 m, aby řidiči přijíždějících vozidel měli před uzavřeným žel. přejezdem možnost plynule snížit svoji rychlost.

- 4.) Dopravní značení, které bude v rozporu s DIO (jedná se zejména o informativní značky směrové), musí být dočasně zneplatněno.

Dočasné zneplatnění dopravních značek bude provedeno v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., v platném znění, tj. značky budou škrtnuty oranžovo-černými pruhy nebo překryty červeným křížem anebo zneplatněny jiným způsobem, např. zakrytím či demontáží činné plochy značek.

- 5.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 6.) Po ukončení prací a úplné uzavírky komunikace musí být dopravní značení, dopravní zařízení, vyznačující uzavírku a objížďku, odstraněno.
- 7.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu, nebo z důvodu veřejného zájmu.

#### *Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:*

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je úplná uzavírka silnice II/173 v Blatné, při provádění opravy železničního přejezdu P1344. Uzavírka komunikace je povolena rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 21.06.2024 č.j. MUBL 10769/2024.

#### **Odůvodnění:**

Žadatel podal na MěÚ Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“) dne 14.06.2024 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na č. II/173, II/174, III/0302, III/1738, III/17311, na místní komunikaci v k.ú. Chlum u Blatné (u žel. zastávky Bezdědovice) a na místních komunikacích ul. Sadová a Tichá v Blatné. Důvodem žádosti je provádění opravy železničního přejezdu P1344. Stavební akce si vyžádá úplnou uzavírku silnice II/173 v Blatné, o jejíž povolení žadatel současně též požádal.

Žadatel k žádosti doložil plné moci k zastupování, kterými je doloženo zmocnění společnosti Skanska a.s. od žadatele a zmocnění Jana Nevšímalu společností Skanska a.s., dopravně inženýrské opatření (DIO) a souhlasné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 29.05.2024 č.j. KRPC-67463-2/ČJ-2024-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření. Podmínku týkající se řízení provozu pověřenými pracovníky, uvedenou ve stanovisku PČR,

silniční správní úřad v tomto opatření nestanovil, jelikož dotčená silnice II/173 bude při provádění prací v místě přejezdu P1344 zcela uzavřena a provoz na ostatních pozemních komunikacích zůstane zachován bez omezení.

Protože součástí stanovení je i umístění příkazových a zákazových dopravních značek, které budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Správní orgán posoudil předložený návrh stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, dle kterého se dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Užití navržených dopravních značek, zařízení a světelných signálů přitom správní orgán vyhodnotil z uvedených hledisek jako nezbytné. Opravu železničního přejezdu, která standardně zahrnuje též opravu železničního svršku (a v některých případech i spodku), nelze z povahy věci provádět při zachování silničního provozu; proto nezbývá než dotčenou silnici II/173 zcela uzavřít. Vzhledem ke stávajícímu stavebně technickému stavu přejezdu je jeho oprava nutná a je jednoznačně ve veřejném zájmu. Z předložených dokladů vyplývá, že žadatel oproti původnímu předpokladu zkrátil uzavírku komunikace na 10 kalendářních dní, čímž bude minimalizován dopad na řidiče i na obyvatele obcí na objízděné trase.

Jelikož podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán rovnou k vydání opatření obecné povahy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce obecních úřadů Hajany, Kocelovice a Chlum, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území těchto obcí, resp. by mohlo vést ke zvýšení hustoty provozu v těchto obcích.

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Ve smyslu ustanovení § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný též soudní přezkum opatření obecné povahy. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u zdejšího správního orgánu.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

Ing. Jan Valášek  
vedoucí odboru dopravy

Příloha:        *dopravně inženýrské opatření - DIO*

***Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná, a na úřední desce obecních úřadů Hajany, Kocelovice a Chlum, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.***

***S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.***

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

**Obdrží:**

Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, kterou na základě plných mocí zastupuje Jan Nevšimal, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Město Blatná, třída T.G. Masaryka 322, 388 01 Blatná

Obec Hajany (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Kocelovice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Chlum (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:  
veřejnou vyhláškou