


oZodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	<p>S-pro servis s.r.o.</p> <p>Pivovarská 1272</p> <p>388 01 Blatná</p> <p>Tel.: 775 752 294</p> <p>IČ 060 16 910</p>  <p>Ing. Oldřich Slováček</p> <p>autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby</p> <p>autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce</p>	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yveta Amatya		
Investor	Obec Chlum, IČO 48222631, Chlum 43, 388 01 Blatná		
Stavba	Místní komunikace Chlum	Datum	10/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo paré	

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby
Místní komunikace Chlum
- b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná
kraj: Jihočeský
katastrální území: Chlum u Blatné
označení pozemní komunikace: pozemní komunikace bez označení
- c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby
nová stavba, změna dokončené stavby
trvalá stavba
účel užívání stavby: liniová stavba veřejné účelová komunikace

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Chlum, IČO 48222631
Chlum 43, 388 01 Blatná

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Zodpovědný projektant: Ing. Oldřich Slováček
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná
ČKAIT 0101010
obory ID00, IP00 a TM00

jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace

Vypracovali: Ing. Matěj Slováček, IČO 04065875
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

MgA. Eva Yvetta Amatya, IČO 04885074
Pivovarská 1272, 388 01 Blatná

PBŘ: Ing. Luboš Fous, ČKAIT 0200868
Puškinova 791, 33901 Klatovy

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů
komunikace: obec Chlum

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby
liniová stavba – pozemní komunikace

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 01:	místní komunikace – trasa 1	(rekonstrukce)
SO 02:	místní komunikace – trasa 2	(rekonstrukce)
SO 03:	místní komunikace – trasa 3	(novostavba)
SO 04:	účelová komunikace – trasa 4	(novostavba)

A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí stavebních objektů SO 01 a SO 02, SO 03 a SO 04 a inženýrských sítí, pravomocné územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Územní plán Chlum, vydaný dne 14.3.2016.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
Katastrální mapa území, geodetické zaměření stávajícího stavu, ověření stávajících inženýrských sítí.
- d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
Nebylo zpracováno.
- e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Nebylo zpracováno.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
Nebylo zpracováno.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Netýká se.
- h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti
Netýká se.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně
Nebylo zpracováno; v průběhu stavby bude v případě proveden záchranný archeologický výzkum.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o.		
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya	Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910	 S-PROSERVIS	
Investor	Obec Chlum, IČO 48222631, Chlum 43, 388 01 Blatná	Ing. Oldřich Slováček autorizovaný inženýr pro obor dopravní a pozemní stavby autorizovaný technik pro obor mosty a inženýrské konstrukce		
Stavba	Místní komunikace Chlum	Datum		10/2019
		Stupeň PD	DSP	
Část PD	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré		

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
Projekt řeší výstavbu a rekonstrukci účelové komunikace v jihozápadní části obce Chlum. Stavební pozemek se nachází částečně v zastavěném území obce, částečně v zastavitelné ploše. Stavba je v souladu s charakterem území. Území je v současné době částečně nezastavěno, částečně využíváno jako stávající nezpevněná komunikace.
- b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem
Stavba je navržena v souladu s vydaným územním rozhodnutím ze dne 17.12.2018, spis. zn. OVÚP/12466/2018/KK, č.j. MUBL 14735/2018 a územním rozhodnutím ze dne 1. 4. 2020, spis. Zn. OVÚP/19112/2019/KK, č.j. MUBL 4686/2020.
- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci
Navržená stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, tj. územním plánem Chlum, vydaným dne 14.3.2016. Stavba je umístována v zastavěném a zastavitelném území, ve funkčních plochách SO – plochy smíšené obytné, DM – plochy dopravní infrastruktury – místní komunikace a OS – občanské vybavení – sport. V těchto plochách je dle textové části přípustné umísťovat stavby dopravní a technické infrastruktury. Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, popsány v § 18 stavebního zákona.
- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
Danou stavbu není potřeba hodnotit.
- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.
Výše uvedené průzkumy nebyly pro stavbu zpracovány.
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.
Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani památkové zóně. Stavba se nenachází v zvláště chráněném nebo poddolovaném území. Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje nebo ochranného pásma vodního díla. Stavba se nenachází v soustavě chráněného území Natura 2000. Stavba se nenachází v záplavovém území.
Dotčená ochranná a bezpečnostní pásma veřejné technické infrastruktury: ochranné pásmo metalického sdělovacího kabelu a sítě elektro, vodovodu, kanalizace. Stavba nezasahuje do silničních ochranných pásem dálnice, silnice nebo místní komunikace I. nebo II. třídy.
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
 Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba slouží k obsluze území. Okolí stavby není třeba chránit před vlivy stavby. Stavba nemá významný vliv na odtokové poměry v území.
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
 Stavba neklade požadavky na asanace, demolice nebo kácení dřevin.
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
 Dočasné zábory ZPF: není požadavek
 Trvalé zábory ZPF: ke stavbě byl vydán souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF
 Dočasné zábory PUPFL: není požadavek
 Trvalé zábory PUPFL: není požadavek
- k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
 Stavba je napojena na komunikaci III. třídy č. 17311.
 Stavbu je napojena na kanalizaci pomocí uličních vpustí.
 Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
 - § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
 - § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
 Se stavbou souvisí výstavba vodovodu, kanalizace, plynovodu a veřejného osvětlení. Tyto stavby byly umístěny v rámci vydaného územního rozhodnutí a jejich stavebníkem je rovněž obec. Dále bude v lokalitě provedena stavba elektrické sítě, stavebníkem je společnost E.ON. Stavby v území musí být věcně a časově koordinovány, kryt komunikace musí být proveden až po umístění inženýrských sítí.
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Výměra [m ²]	Vlastnické právo
Chlum	Chlum u Blatné	79/10	trvalý travní porost	624	Obec Chlum, č. p. 43, 38801 Chlum
Chlum	Chlum u Blatné	79/11	orná půda	2082	Obec Chlum, č. p. 43, 38801 Chlum
Chlum	Chlum u Blatné	79/20	ostatní plocha	1251	Obec Chlum, č. p. 43, 38801 Chlum

Chlum	Chlum u Blatné	79/23	orná půda	463	Obec Chlum, č. p. 43, 38801 Chlum
Chlum	Chlum u Blatné	1090/23	ostatní plocha	3678	Obec Chlum, č. p. 43, 38801 Chlum

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.
- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
Nejsou požadavky na monitoring nebo sledování přetvoření.
- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – silnici č. III/17311.
Stavbu komunikace není napojena na veřejnou technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Jedná se částečně o novou stavbu (stavební objekty SO 03: místní komunikace – trasa 3 a SO 04: místní komunikace – trasa 4) a částečně o změnu dokončené stavby (stavební objekty SO 01: místní komunikace – trasa 1 a SO 02: místní komunikace – trasa 2)
Nebylo nutné zpracovat statické posouzení.
Dotčená komunikace: stavební úpravou je dotčena místní účelová komunikace bez označení.
- b) účel užívání stavby
Liniová stavba – komunikace.
- c) trvalá nebo dočasná stavba
Trvalá stavba.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
Pro stavbu nebylo nutné vydat rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
Stanoviska a dotčených orgánů byla při zpracování projektové dokumentace dodržena, případně budou dodržena při uvádění stavby do užívání.
Byla dodržena podmínka odboru dopravy ohledně nejmenší šířky veřejného prostranství dle § 22 odst. 2 vyhlášky č. 501/2006 Sb. (8 m). Byly dodrženy podmínky PČR ohledně odvodnění komunikace a rozhledových poměrů.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Vzhledem k charakteru navrhované komunikace – obytná zóna funkční skupina D1 – je komunikace řešena jako dvoupruhová, obousměrná, komunikace bez chodníků. Přejezd do zóny je zvýrazněn barevně odlišným zvýšeným prahem (20 mm nad vozovkou) s šířce 1,8m se svislým dopravním značením označujícím začátek a konec obytné zóny. Křižovatky v obytné zóně nejsou vyznačeny svislým dopravním značením, platí zde přednost zprava. Parkování je možné pouze na místech k tomu vyhrazených, jedná se celkem o 3 podélná parkovací stání. Na komunikaci je napojeno celkem 8 sjezdů. Na konci trasy 3 se nachází obratiště pro vozidla kategorie N2. Trasu 3 ve staničení 0,123 km křížuje komunikaci meliorační příkop, je zde navržen průtočný betonový žlab v délce 13 m. Detailní řešení betonového žlabu je řešen v projektu SO 06 Kanalizace. V trase 1 ve staničení 0,107 km je navržen těžký bet. žlab, který je napojen do kanalizace.

SO 01: místní komunikace – trasa 1 - MO2- 7,0 / 6,0 / 20

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace. Místní komunikace ve funkční skupině D1 – obytná zóna, šířka komunikace 6,0 m, střežovitý sklon komunikace 2,50 %, délka úseku 124,14 m. Maximální podélný sklon -9,58 %.

SO 02: místní komunikace – trasa 2 - MO1- 7,0 / 4,5 / 20

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace. Místní komunikace ve funkční skupině D1 – obytná zóna, šířka komunikace 4,5 m, jednostranný sklon komunikace 2,50 %, délka úseku 37,69 m. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí -1,75 % až + 1,13 %.

SO 03: místní komunikace – trasa 3 - MO1- 8,0 / 4,5 / 20

Jedná se o novou stavbu. Místní komunikace ve funkční skupině D1 – obytná zóna, šířka komunikace 4,5 m, jednostranný sklon komunikace 2,50 %, délka úseku 111,06 m. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 1,13 % - 6,96 %. Na konci komunikace obratiště pro možné otočení vozidla pro svážení směsného komunálního odpadu N2. Šířka veřejného prostranství místní komunikace 8,0 m.

SO 04: účelová komunikace – trasa 4

Jedná se o novou stavbu. Účelová komunikace – obytná zóna, šířka komunikace 3,5 m + 2 x 0,25m krajnice, jednostranný sklon komunikace 2,50 %, délka úseku 49,90 m. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od -3,76 % do 5,90 %.

Stávající sjezdy k nemovitostem budou zachovány.

Nevzniknou nová ochranná pásma.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Současný stav rekonstruovaných úseků komunikace – nezpevněný povrch. Stavebně technický průzkum nebo statické posouzení nebylo vzhledem k charakteru stavby provedeno.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Nejedná se o změnu stavby, která by byla kulturní památkou.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
Komunikace bude odvodněna gravitačně do navržené kanalizace, která je předmětem samostatné projektové dokumentace.
Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
Zahájení stavby: 10/2020
Etapizace: stavba není členěna na etapy
Dokončení stavby: 10/2022
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.
- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu
Potřeba užívání stavby před jejím dokončením vyplývá ze skutečnosti, že na stávající komunikaci jsou napojeny stávající objekty a sousední pozemky. Komunikace slouží pro obsluhu přilehlého území.
- l) orientační náklady stavby
3.500.000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení
Rekonstruované části stavby ponechávají stávající komunikaci ve stejné trase. Trasování navržené komunikace vychází z pozemků, vymezených v katastrální mapě pro realizování nové komunikace. Trasování je vedeno tak, aby stavba obsloužila přilehlé pozemky rozvojové lokality. Stavba splňuje veškeré územní regulace, které jsou dány územním plánem obce Chlum.
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
Kryt navržených tras komunikací 1,2 a 3 bude živičný, trasa 4 je navržena z vibrovaného štěrku.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Celková koncepce technického řešení:

Místní komunikace a účelová komunikace slouží pro zajištění dopravní obslužnosti nové výstavby rodinných domů v kategoriích:

SO 01 – MO2- 7,0 / 6,0 / 20

SO 02 – MO1- 7,0 / 4,5 / 20

SO 03 – MO1- 8,0 / 4,5 / 20

SO 04 – účelová komunikace šířky 3,5m, návrhová rychlost 20km/h

Pro stavbu nebyly zpracovány statické výpočty.

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky mechanické odolnosti a stability při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima
Stavba komunikace je napojena na kanalizaci pomocí uličních vpustí a těžkého odvodňovacího žlabu.
- c) celková spotřeba vody
Stavba neklade požadavky na spotřebu vody, stavba není napojena na vodovod.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
Při výstavbě je potřeba postupovat podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.
Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:

- § 4 odst. 1, dle kterého chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úroňové i mimoúroňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci,
- § 4 odst. 5, dle kterého umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Současný stav rekonstruovaných úseků komunikace – nezpevněný povrch, nutno opatřit vyhovujícím krytem. Nové komunikace – trasování dle územního plánu a majetkoprávních vztahů v území, parcelace.

b) popis navrženého řešení

Místní komunikace a účelová komunikace slouží pro zajištění dopravní obslužnosti nové výstavby rodinných domů v kategoriích:

SO 01 – MO2- 7,0 / 6,0 / 20

SO 02 – MO1- 7,0 / 4,5 / 20

SO 03 – MO1- 8,0 / 4,5 / 20

SO 04 – účelová komunikace šířky 3,5m, návrhová rychlost 20 km/h

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

komunikace – bez označení

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

SO 01 – MO2- 7,0 / 6,0 / 20

SO 02 – MO1- 7,0 / 4,5 / 20

SO 03 – MO1- 8,0 / 4,5 / 20

SO 04 – účelová komunikace šířky 3,5m, návrhová rychlost 20 km/h

- parametry a zdůvodnění trasy:

Komunikace bude umístěna v ose stávající nezpevněné cesty, případně v pozemcích, vymezených v katastrální mapě k realizaci nové části komunikace. Vzhledem k prostorovým podmínkám a nárokům na dopravní obslužnost a vzhledem k charakteru navrhované komunikace bude komunikace řešena jako dvoupruhová, obousměrná, komunikace bez chodníků.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Není požadavek.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Není požadavek.

2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje mostní objekty a zdi.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna gravitačně pomocí uličních vpustí do navržené kanalizace, která je předmětem samostatné projektové dokumentace. Kanalizace byla umístěna spolu s komunikací v rámci vydaného územního rozhodnutí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje tunely, podzemní stavby a galerie.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Stavba neobsahuje záchytná bezpečnostní zařízení.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby budou osazeny dopravní značky IZ5b (1 ks) a IZ5a (1 ks) a odstraněny dopravní značky P2 (1 ks), B29 (1 ks) a P4 (1 ks).

c) veřejné osvětlení

V rámci výstavby komunikace bude umístěno nové veřejné osvětlení, které bylo povoleno v rámci vydaného územního rozhodnutí.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Komunikace se nachází na okraji města, z části je již obklopena stávajícími stavbami, z části bude v budoucnu zastavěna. Zástavba bude tvořit bariéru proti vniku volně žijících živočichů. Stavba není takového rozsahu, aby se musela v rámci projektu řešit opatření pro umožnění migrace živočichů přes komunikaci.

e) opatření proti oslnění

Nevyskytují se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby je samostatnou částí projektové dokumentace.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není potřeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebude zdrojem vibrací nebo nadměrného hluku a prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
Není potřeba chránit stavbu před pronikáním radonu z podloží.
- b) ochrana před bludnými proudy
Není potřeba chránit stavbu před bludnými proudy.
- c) ochrana před technickou seizmicitou
Není potřeba chránit stavbu před technickou seizmicitou.
- d) ochrana před hlukem
Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Hluk z dopravy upravují především z § 30 a 31 zákona, který pojednává o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem. Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Po realizaci záměru nedojde při stejném provozu ke zvýšení hladiny emitovaného hluku z komunikace.
- e) protipovodňová opatření
Není potřeba aplikovat protipovodňová opatření.
- f) ochrana před sesuvy půdy
Není potřeba chránit stavbu před sesuvy půdy.
- g) ochrana před vlivy poddolování
Není potřeba chránit stavbu před vlivy poddolování.
- h) ostatní negativní vlivy
Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojovací místa technické infrastruktury
Stavba komunikace je napojena na kanalizaci pomocí uličních vpustí a těžkého odvodňovacího žlabu ve staničení 0,1077 km.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
TRASA 1
UV 5 délka 2,48 m PVC DN150
UV 6 délka 2,51 m PVC DN150
Těžký odvodňovací žlab délka 6 m staničení 0,1077km

TRASA 2

UV 1 délka 3,13 m PVC DN150

UV 2 délka 1,63 m PVC DN150

TRASA 3

UV 3 délka 1,67 m PVC DN150

UV 4 délka 1,69 m PVC DN150

Kanalizace je součástí samostatného projektu pro stavební povolení – povolena rozhodnutím ze dne 16.9.2019, spis. Zn. MUBL 11760/2019/OŽP, č.j. 13878/2019, nabytí právní moci dnem 16. 10. 2019.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
Komunikace je napojena v intravilánu obce na komunikaci III. třídy. Vykreslení rozhledových trojúhelníků je v souladu s TP 103 8.4. a 8.5. Metodou vlečných křivek byla ověřena průjezdnost všech úseků nové komunikace a to s referenčním vozidlem N2 o délce vozidla 9,90 m. Na konci Trasy 3 je navrženo obratiště pro možné otáčení návrhových vozidel N2. Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
Území je napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – komunikaci č. III/17311.
- c) doprava v klidu
Parkování u RD je řešeno formou parkování ve sjezdech s odsazenými vraty ve vzdálenosti min. 5,50 m od okraje komunikace. U každého RD bude sjezd dimenzován tak, aby zde mohly parkovat 2 osobní automobily. U stávajícího sjezdu na hřiště (pozemek parc. č. 79/20) jsou umístěna 3 parkovací místa.
- d) pěší a cyklistické stezky
Stavba neobsahuje pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy
V rámci stavby nebudou prováděny terénní úpravy.
Rozsah zemních prací byl zvolen tak, aby byl minimální, s pokud možno vyrovnanou bilancí zemních prací.
- b) použité vegetační prvky
Stavba nevyvolá kácení zeleně. V rámci stavby nejsou použity vegetační prvky.
- c) biotechnická, protierozní opatření
Nejsou využita biotechnická a protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Součástí stavby není žádný objekt nebo zařízení, v němž se vyrábějí, zpracovávají, používají, přepravují nebo skladují nebezpečné látky. Při užívání stavby tedy nehrozí závažná havárie, pro jejíž prevenci by měly být vytvořeny zvláštní zásady. Stavba nemá vliv na vodní režim v území. Stavbou nebude zasahováno do ZPF.
- b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
Stavba nezasahuje do prvku ÚSES a neovlivňuje ekologické funkce a vazby v krajině. V místě stavby se nevyskytují chráněné dřeviny nebo památné stromy.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
Nevyskytuje se v místě stavby.
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
Stavba nebyla posuzována ve zjišťovacím řízení, pro stavbu nebylo vydáno stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno
Na stavbu se nevztahuje zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších změn.
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů
Stavba nevyvolá vznik ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Na stavbu nejsou uplatňovány zvláštní stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
Napojení na elektro je možné po dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem nebo správcem technické infrastruktury. Napojení na další zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
Není potřeba zřizovat deponie zemin.
- b) odvodnění staveniště
Nejsou speciální požadavky na odvodnění staveniště.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
Staveniště je napojeno na veřejně přístupnou komunikaci, která je ve vlastnictví obce. Napojení na elektro je možné po dohodě zhotovitele stavby s vlastníkem nebo správcem technické infrastruktury. Napojení na další zdroje energií není požadováno, případně bude dořešeno dodavatelem stavby před vlastním prováděním stavby.
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
Přístup ke stávajícím objektům bude v průběhu výstavby zachován.
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
Nepředpokládá se potřeba ochrany okolí staveniště vlivem stavby, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště
Pro staveniště nebude proveden zábor ZPF.
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
S odpady, vzniklými během výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zejména při realizaci záměru budou odpady shromažďovány odděleně podle druhu a kategorie, bude upřednostněno využití odpadů před odstraněním, odpady, které nepůjde využít, budou předány k využití nebo odstranění oprávněné osobě. Pokud to bude možné, bude zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti využit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, kde byl vytěžen. Hospodaření s odpady z provozu stavby bude zajišťovat správce komunikace a správce veřejného prostranství. S odpady bude nakládat dle své koncepce odpadového hospodářství. Stavebnímu úřadu budou před uvedením stavby do užívání doloženy doklady o nakládání s veškerými druhy odpadů vzniklých při výstavbě.
Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování:
Betonový odpad (kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O, maximální produkovaná množství 10 t) doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.
Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt) (kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O, maximální produkovaná množství 1 t): vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kry recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).
Podkladní vrstvy komunikace (kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O, maximální produkovaná množství 950 m³): doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel, kategorie O, maximální produkovaná množství – nelze předem objektivně stanovit): použitelný materiál bude odvezen do skladu správce komunikace, nepoužitelný materiál doporučujeme odvézt do Sběrných surovin.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. V průběhu opravy záměru vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není požadavek na přísun nebo deponie zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřením kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracech, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracech.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány příslušné stavební předpisy, normy, zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v nejvyšší míře zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi. Stavba se bude realizovat běžnými stavebními technologiemi a nepředpokládá se použití speciálních postupů či mechanismů. Veškeré práce budou prováděny kvalifikovanými a vyškolenými pracovníky pro danou činnost. O postupu stavebních prací bude důsledně veden zhotovitelem stavební deník, který musí být na stavbě k dispozici, včetně dokumentace ověřené stavebním úřadem a dokladů týkajících se prováděné stavby.

Před započatím prací si musí dodavatel zajistit potřebná opatření k bezpečnosti práce a zajistit aby:

- pracovníci měli k výkonu dané práce potřebnou způsobilost a příslušné instrukce k prováděným činnostem
- pracovníci byli vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky
- staveniště bylo předáno a byly splněny požadavky jeho zabezpečení
- mezi účastníky výstavby byly dohodnuty písemnou formou vzájemné vztahy
- ostatní dodavatelé a investor byli informováni o rozsahu a způsobu zabezpečení prací
- pracovníci dodavatele byli seznámeni o způsobu chování a s případným zdrojem nebezpečí na pracovištích
- vedoucí pracovníci měli k dispozici bezpečnostní předpisy a podklady k obsluze výrobních prostředků, technologické a pracovní postupy apod.
- k provádění stavebních prací byla včas a v potřebném rozsahu zajištěna technická vybavenost

Při vlastním provádění stavebních prací je nutno mít řádně zajištěné pracoviště (lešení, zábradlí, volné přístupy, průchozí profily, technické prostředky atd.).

Dále je nutné mít řádně vymezeno staveniště, vnitrostaveništní komunikace, řádně zabezpečeny a umístěny sklady a skladiště, vytýčeny veškeré inženýrské sítě. Dle vyhlášky provádět výkopové práce, betonářské, bourací, zednické a montážní práce, řídit se podmínkami pro práci ve výškách (lešení, zábradlí), pro práci na střeších a pro ostatní

stavební práce. Dále je nutno se řídit pokyny pro obsluhu, opravy, provoz a údržbu strojů používaných při výstavbě. Rovněž je nutno dodržet ustanovení pro práce související se stavební činností.

Dle stavebního zákona bude za bezpečnost ochrany zdraví na staveništi zodpovídat u staveb prováděných dodavatelsky stavbyvedoucí popř. koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a u staveb prováděných svépomocí stavební dozor.

Během stavebních prací se musí postupovat v souladu s těmito právními předpisy:

1. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
2. Nařízení vlády č. 362/ 2005 Sb. ze dne 17. srpna 2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
3. Zákon č. 262/ 2006 Sb. Zákoník práce
4. Zákon č. 309/ 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
5. Nařízení vlády č. 101/ 2005 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
6. Nařízení vlády č. 378/ 2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
7. Nařízení vlády č. 495/ 2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
8. Vyhláška č. 48/ 1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení
9. Stavební zákon č. 183/ 2006 Sb.

Dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zhotovitel stavby zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí zejména:

- práce ve výkopu o hloubce > 5m
- práce ve výšce nad 10m
- práce spojené s konstrukcí těžkých stavebních dílců
- práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti
- práce v ochranných pásmech energetických vedení

Dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb., v případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
V případě výkopů před vstupy a vjezdy ke stávajícím objektům dodavatel po projednání s vlastníky zajistí případně mobilní přechody a přejezdy po dobu omezení. Veškeré omezení budou projednána v patřičném předstihu. Zhotovitel bude dále informovat IZS o případných omezeních v dané lokalitě.
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
Návrh řešení dopravy během výstavby projedná zhotovitel stavby s dostatečným předstihem před realizací stavby s Policií ČR a příslušným silničním správním úřadem.
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
Nejsou speciální podmínky pro provádění stavby.
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
Zařízení staveniště jsou veškeré objekty a zařízení, které v době provádění stavby slouží provozním, sociálním nebo výrobním účelům účastníků výstavby. Jako optimální zařízení staveniště se uvažuje zařízení staveniště takové, které zajišťuje realizaci stavby v daných podmínkách s nejnižšími náklady, aby byl zabezpečen plynulý chod všech stavebních prací na stavbě, dopravování a skladování hlavních materiálů a poskytnuto zázemí na provádění technických a administrativních prací spojených s vedením stavby. Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat.
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny
Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.2 Výkresy

Není obsazeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Přesný harmonogram výstavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě se stavebníkem. Zhotovitel v současné době není znám, bude vybrán ve výběrovém řízení.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemin nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Do ZPF bude zasahováno v rámci pozemku parc. č.. Bude provedena skrývka ornice, podorniční vrstvy a hlouběji uložených vrstev půdy, u kterých lze předpokládat schopnost zkulturnění. Skryté zeminy budou využity na zlepšení půdních podmínek na nezastavěných a nezpevněných částech pozemku. Nebude zasahováno do ZPF.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba komunikace je napojena na kanalizaci pomocí uličních vpustí. Kanalizace je součástí samostatného projektu.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Chlum, IČO 48222631, Chlum 43, 388 01 Blatná		
Stavba	Místní komunikace Chlum	Datum	10/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	D.1 STAVEBNÍ ČÁST D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo paré	

a) identifikační údaje objektunázev stavby: **Místní komunikace Chlum**

stavební objekt:	SO 01:	místní komunikace – trasa 1
	SO 02:	místní komunikace – trasa 2
	SO 03:	místní komunikace – trasa 3
	SO 04:	účelová komunikace – trasa 4

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešeníSO 01 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE – TRASA 1 - MO2- 7,0 / 6,0 / 20

Rekonstrukce stávající komunikace.

Místní komunikace ve funkční skupině D1 – obytná zóna, šířka komunikace 6,0 m, střežovitý sklon komunikace 2,50 %, délka komunikace 124,14 m. Maximální podélný sklon -9,58 %. Křižovatka s komunikací III/17311 je zachována, úhel napojení se nemění. V křižovatce je vyznačené místo pro přecházení signálními pásy č. 0,4m z betonové reliéfní dlažby. Délka místa pro přecházení je 7,7m. Podél komunikace jsou umístěna 3 podélná parkovací stání z betonové dlažby. Na komunikaci je napojeno celkem 8 sjezdů.

Ve staničení 0,058 90 se nachází styková křižovatka s trasou 4, platí zde přednost zprava.

Příčný sklon je navržen jako střežovitý 2,5%.

Komunikace je ukončena před pozemkem 79/3 s výhledem na budoucí možné prodloužení.

Ve staničení je 0,107 je navržen příčný odvodňovací žlab v délce 6,0m, který bude odvádět povrchové dešťové vody do kanalizace.

Bezpečnostní odstup podélného parkoviště mezi pozemky parc. č. 79/20 a 61/2 byl navržen v souladu s ČSN 73 6056.

Kryt komunikace: asfaltobeton

SO 02: místní komunikace – trasa 2 - MO1- 7,0 / 4,5 / 20

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace. Místní komunikace ve funkční skupině D1 – obytná zóna, šířka komunikace 4,5 m, jednostranný sklon komunikace 2,50 %, délka úseku 37,69 m. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí -1,75 % až + 1,13 %.

Kryt komunikace: asfaltobeton

SO 03: místní komunikace – trasa 3 - MO1- 8,0 / 4,5 / 20

Jedná se o novou stavbu. Místní komunikace ve funkční skupině D1 – obytná zóna, šířka komunikace 4,5 m, jednostranný sklon komunikace 2,50 %, délka úseku 111,06 m. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 1,13 % - 6,96 %. Na konci komunikace obratiště pro možné otočení vozidla pro svážení směsného komunálního odpadu N2. Šířka veřejného prostranství místní komunikace 8,0 m.

Kryt komunikace: asfaltobeton

SO 04: účelová komunikace – trasa 4

Jedná se o novou stavbu. Účelová komunikace – obytná zóna, šířka komunikace 3,5 m + 2 x 0,25m krajnice, jednostranný sklon komunikace 2,50 %, délka úseku 49,90 m. Podélný sklon se pohybuje v rozmezí od -3,76 % do 5,90%.

Kryt komunikace: vibrovaný štěrk

Stavba je napojena v intravilánu obce na komunikaci III. třídy. Napojení komunikace je zachováno, nemění se úhel napojení ani šířkové poměry. Vzhledem k charakteru navrhované komunikace – obytná zóna funkční skupina D1 – je komunikace řešena jako dvoupruhová, obousměrná, komunikace bez chodníků. Přejezd do zóny je zvýrazněn barevně odlišným zvýšeným prahem (20 mm nad vozovkou) s šířce 1,8 m se svislým dopravním značením označujícím začátek a konec obytné zóny.

Na obslužné komunikaci funkční skupiny D1 jsou posuzovány rozhledy z místa vjezdů pro rychlost 20 km/h, délky obou odvěsen činí 11,0m. dále je posuzována křižovatka uvnitř obytné zóny TP 103 čl. 8.4.

Metodou vlečných křivek byla ověřena průjezdnost všech úseků nové komunikace, a to s referenčním vozidlem N2 o délce vozidla 9,90m.

Na konci Trasy 3 je navrženo obratiště pro možné otáčení návrhových vozidel N2.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

podklady: zadání investora
 vyjádření správců sítí
 závazná stanoviska a vyjádření orgánů státní správy
 geodetické zaměření
 vlastní terénní průzkum a dokumentace

Všechny stávající inženýrské sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby, budou dodrženy podmínky jejich ochrany dle jednotlivých sítí.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba byla v rámci vydaného územního rozhodnutí členěna na tyto stavební objekty:

SO 01: místní komunikace – trasa 1
SO 02: místní komunikace – trasa 2
SO 03: místní komunikace – trasa 3
SO 04: účelová komunikace – trasa 4
SO 05: vodovod – součástí samostatné dokumentace pro stavební povolení
SO 06: kanalizace – součástí samostatné dokumentace pro stavební povolení
SO 07: plynovod – povoleno v rámci vydaného územního rozhodnutí
SO 08: veřejné osvětlení – povoleno v rámci vydaného územního rozhodnutí

Stavební objekty SO 05 a SO 06 a stavba komunikace musí být věcně a časově koordinována s ostatními objekty stavby.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrhová úroveň porušení: D1 (Obslužná místní komunikace)

Očekávaná třída dopravního zatížení: V (TNVk = 100 TNV/24hod)

Konstrukce vozovky:

Návrh vozovky byl odvozen z TP 170 Katalog vozovek – D1-N-1 pro TDZ V:

Asfaltový beton pro obrusnou vr.	ACO 11+	ČSN EN 13 108-1	40	mm
Spojovací postřik asf. emulzí kat.	PS EK	ČSN 73 6129	0,30	kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	ČSN EN 13 108-1	60	mm
Infiltrační postřik	PI EP	ČSN 73 6129	0,60	kg/m ²
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠDa 0-63	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			400	mm

Konstrukce parkovacích stání /sjezdů :

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	80	mm
Lože frakce 4-8 mm	L	ČSN 73 6121	40	mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			270	mm

Konstrukce chodníku :

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	60	mm
Lože frakce 4-8 mm	L	ČSN 73 6121	40	mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			250	mm

Konstrukce přeїížděného prahu:

Betonová dlažba	DL	ČSN 73 6131	100	mm
Lože frakce 4-8 mm	L	ČSN 73 6121	40	mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	ČSN 73 6126-1	150	mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	ČSN 73 6126-1	150	mm
Konstrukce celkem			440	mm

Konstrukce vibrovaný štěrk:


Vibrovaný štěrk	VŠ	ČSN 73 6126-2	100	mm
Štěrkoдрť 0/63	ŠD	ČSN 73 6126-1	200	mm
Konstrukce celkem			300	mm

V rámci stavby komunikací nebudou provedeny žádné vegetační úpravy, vyjma ohumusování a případného osetí ploch dotčených stavbou.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna gravitačně pomocí uličních vpustí a odvodňovacího žlabu do navržené kanalizace, která je předmětem samostatné projektové dokumentace.

- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
Navrhovaná komunikace je napojena v intravilánu obce na komunikaci III. třídy. Napojení komunikací je provedeno kolmým napojením. Vzhledem ke křížení komunikace III. třídy a obytné zóny funkční skupiny D1 zde není uvažováno dopravní značení upravující přednost. Dle platných zákonů o provozu na pozemních komunikacích platí, že vozidlo vyjíždějící z obytné zóny musí dát vždy přednost.
V rámci stavby budou osazeny dopravní značky IZ5b (1 ks) a IZ5a (1 ks) a odstraněny dopravní značky P2 (1 ks), B29 (1 ks) a P4 (1 ks).
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
Nejsou zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.
- i) vazba na případné technologické vybavení
Stavba neobsahuje technologické vybavení.
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebylo nutné zpracovávat statické výpočty.
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace
Stavba byla navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009, Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména v souladu s:
- § 4 odst. 6, dle kterého výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby.

Zodpovědný projektant	Ing. Oldřich Slováček	S-pro servis s.r.o. Pivovarská 1272 388 01 Blatná Tel.: 775 752 294 IČ 060 16 910 	
Vypracovali	Ing. Matěj Slováček MgA. Eva Yvetta Amatya		
Investor	Obec Chlum, IČO 48222631, Chlum 43, 388 01 Blatná		
Stavba	Místní komunikace Chlum	Datum	10/2019
		Stupeň PD	DSP
Část PD	E – DOKLADOVÁ ČÁST	Číslo paré	